

SAFETY
ENGINEERING
FOR A SAFE
WORK



Safeway360

360.

**Catálogo
de producto**

**Seguridad en
muelles de carga
y descarga**

Safeblock MANUAL

Safeway 360

Te ofrecemos el servicio global de seguridad avanzada para **proteger a las personas de vuestros equipos de trabajo, las zonas de trabajo y los bienes materiales.**

Estamos comprometidos a darte soporte y a ofrecerte los servicios más profesionales y adecuados, con toda rapidez y seguridad.



ESTUDIO Y PROYECTO



PRODUCTO E INSTALACIÓN



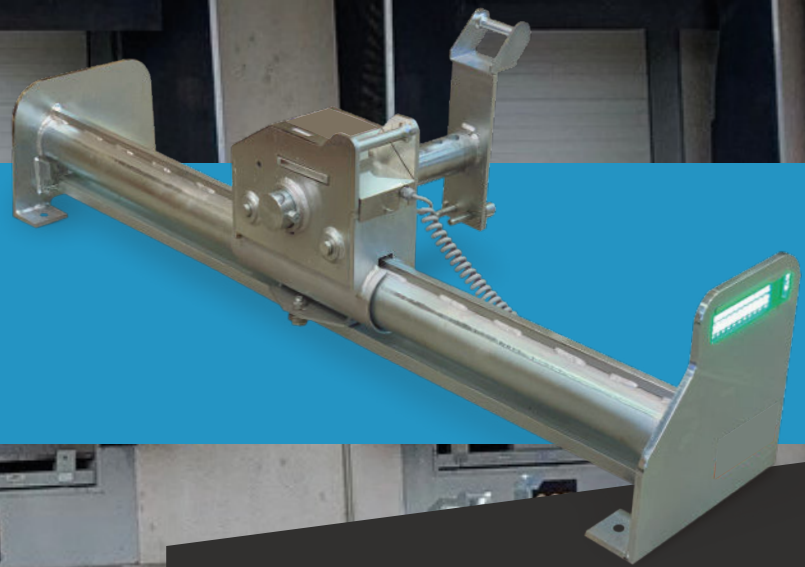
POSTVENTA Y MANTENIMIENTO

Nos encargamos de resolver **todas las fases del proyecto**: desde la detección de la necesidad de solución, hasta la realización del mantenimiento de las instalaciones.

Más información

safeway360.com

Safeblock MANUAL



ES UN SISTEMA MANUAL DE RETENCIÓN DE CAMIONES EN **MUELLES DE CARGA Y DESCARGA**

FÁCIL E INTUITIVO DE UTILIZAR

AL SER UN SISTEMA ELECTRO-MECÁNICO REQUIERE DE UN **MANTENIMIENTO MÍNIMO**

SE ADAPTA A TODO TIPO DE PUERTAS, MANUALES Y AUTOMÁTICAS, Y ES **COMPATIBLE CON EL 98%** DE LOS REMOLQUES DEL MERCADO

PRODUCTO RECOMENDADO EN LA NTP 1076 REALIZADA POR EL INSTITUTO NACIONAL DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

POSIBLES ACCIDENTES

Caída a distintos niveles.
Atrapamiento del operario.

Caída de la carretilla por desplazamiento natural del camión durante la carga.

Salida intempestiva del camión.

LA SEGURIDAD DE SAFEBLOCK MANUAL

No permite abrir la puerta si el camión no está bloqueado por el Safeblock Manual.

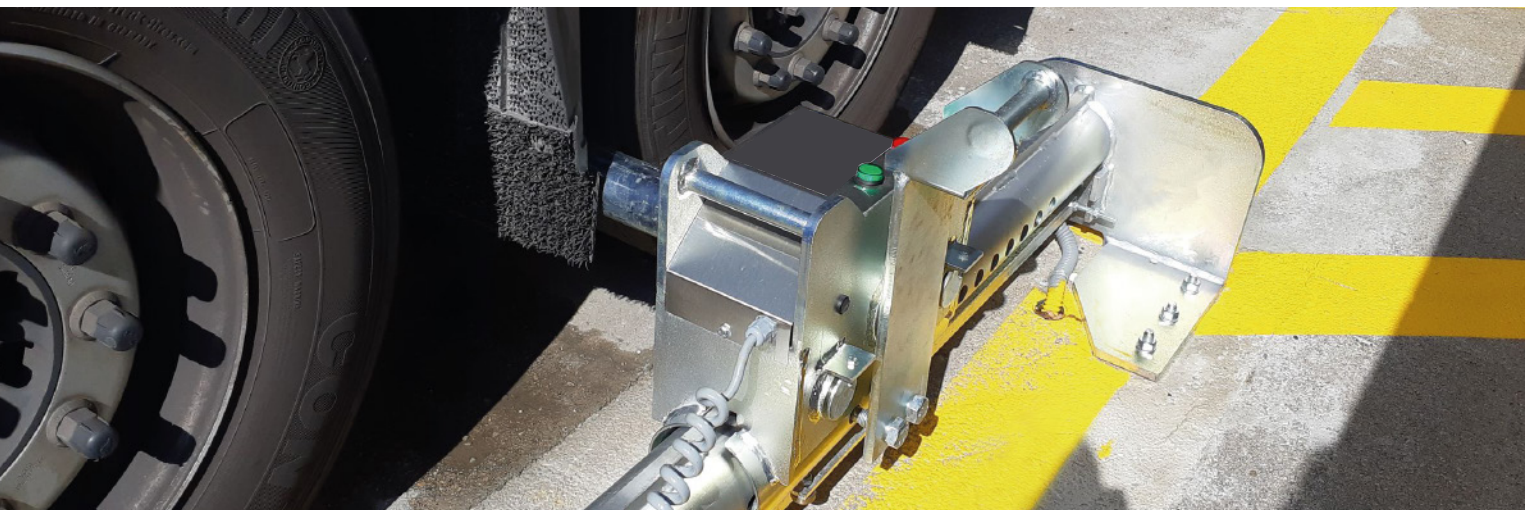
La distancia permitida de bloqueo entre el brazo del Safeblock Manual y el neumático del camión es entre 30 y 70 mm.

No permite ser desbloqueado hasta cerrar la puerta.

SISTEMA MANUAL DE RETENCIÓN DE CAMIONES EN MUELLES DE CARGA Y DESCARGA

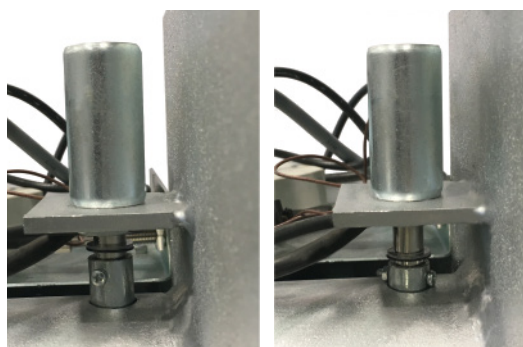
PREMIOS

Obtuvo el Premio a la innovación en salud y seguridad en la feria Prévencia 2015



SISTEMA DE SEGURIDAD

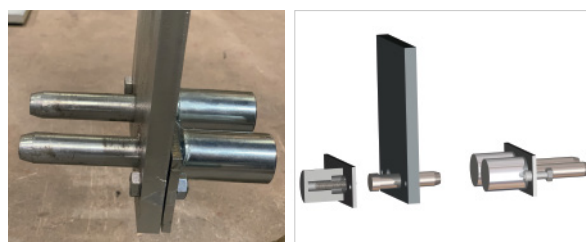
Safeblock Manual queda bloqueado por la acción de un **electroimán** en el interior del carro. Se trata de un sistema patentado internacionalmente.



➤ Desbloqueo

➤ Bloqueado

Pernos autoblocantes. Safeblock Manual queda bloqueado automáticamente ante cualquier movimiento del camión aunque el chófer haya colocado incorrectamente los pernos que se introducen en el tubo guía del carro. La inmovilización automática se consigue por la **acción de un muelle** que se encuentra en el interior del perno.



➤ Pernos autoblocantes

➤ Despiece 3D con el muelle

MODELOS H50 Y CARACTERÍSTICAS

H50



H50 XL



MODELO	Peso	Longitud	Anclaje	Ø brazo de bloqueo	Altura de bloqueo	Acabado	Tipo de camiones que retiene
H50	200 kg	2030 mm	Pavimento hormigón	80 mm	370 mm	Acero electro galvanizado	Tráileres
H50 XL	278 kg	4030 mm	Pavimento hormigón	80 mm	370 mm	Acero electro galvanizado	Tráileres, portacontenedores y camiones de 2 ejes

Nota 1: consulte camiones de dos ejes con plataforma.

Nota 2: es necesario para la alimentación del cuadro eléctrico disponer de un enchufe Schuko o bien de un cable de 220 V a menos de 1 metro.

H400



H400 XL



*Modelo H400 XL modificado según los requerimientos del cliente.

MODELO	Peso	Longitud	Anclaje	Ø brazo de bloqueo	Altura de bloqueo	Acabado	Tipo de camiones que retiene
H400	223 kg	2030 mm	Sobre encofrado de hormigón o guía de hormigón de 200 a 350 mm de altura	80 mm	170 mm*	Acero electro galvanizado	Tráileres
H400 XL	301 kg	4030 mm	Sobre encofrado de hormigón o guía de hormigón de 200 a 350 mm de altura	80 mm	170 mm*	Acero electro galvanizado	Tráileres, portacontenedores y camiones de 2 ejes

Nota 1: consulte camiones de dos ejes con plataforma.

Nota 2: es necesario para la alimentación del cuadro eléctrico disponer de un enchufe Schuko o bien de un cable de 230 V a menos de 1 metro.

Nota 3*: hay que sumar el encofrado. Safeblock H400 y H400 XL permiten otras alturas de bloqueo para casos especiales.



INDICADORES LUMINOSOS

PARA EL OPERARIO INTERIORES

Las dos luces que se encuentran en el cuadro eléctrico indican las funciones que debe realizar el operario.

Luz verde activa

significa que el vehículo está bloqueado



Acción con piloto verde

- ✓ El operario puede abrir la puerta y accionar el muelle.

Luz roja activa

sin vehículo bloqueado / sin bloqueo



Acción con piloto rojo

- ✗ El operario no puede abrir la puerta ni accionar el muelle.

PARA EL CHÓFER EXTERIORES

Semáforo verde

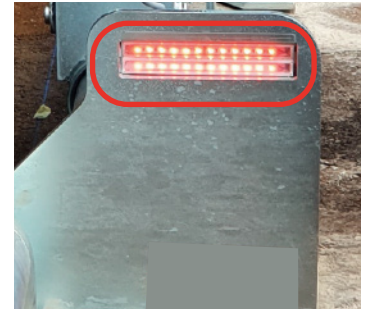
el camión puede maniobrar



- ✓ Puede realizar la maniobra de acercamiento al muelle.
- ✓ Puede salir del muelle.

Semáforo rojo

prohibido maniobrar



- ✗ No proceder a la maniobra de acercamiento al muelle.
- ✗ No salir del muelle.

Cuando el Safeblock Manual está en posición de espera, el LED permanece apagado.

LED verde

el brazo de bloqueo está bien colocado, finalizada la carga/descarga, indica que puede retirar el brazo de bloqueo



LED rojo

no manipular el inmovilizador



INDICADORES ACÚSTICOS

GENERALES INTERIORES Y EXTERIORES

En caso que el **chófer quiera retirar el brazo de bloqueo** durante el trasiego de mercancías o bien estando la puerta abierta, saltará una señal acústica tanto en el interior de la base logística como en el exterior para indicar un mal uso del sistema.

En caso de **puertas manuales**, si se abre la puerta sin tener el camión bloqueado o sin vehículo en el muelle se activará la señal acústica.

Llave exterior de desbloqueo del electroimán.

1



Célula de detección del camión en el muelle.

2



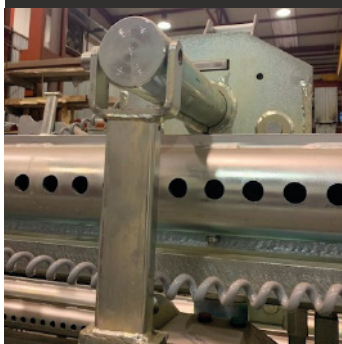
Botón de desbloqueo.

3



Pie metálico para modelos XL.

4



Beeper durante la manipulación del brazo de bloqueo.

5



Electroimán de puerta (para puertas manuales).

6



NORMATIVA, RECOMENDACIONES Y AVISO IMPORTANTE

NORMATIVA Y RECOMENDACIONES

El sistema **Safeblock Manual** cumple con la norma UNE-EN 1398:2010 y con la norma UNE-EN 292-1:1993, así como con las Notas Técnicas de Prevención del INRS y del Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo (INSST). Para el cumplimiento de las normativas europeas contra el aplastamiento, véase Arrimatic.

NORMATIVAS:

NE-EN 349:1994+A1 y UNE-EN 1570-1:2012

AVISO IMPORTANTE

Debido a la constante evolución de los productos, Safeway360 se reserva el derecho de cambiar estos términos sin previo aviso, así como los modelos, características técnicas y comerciales. Las características que aparecen en esta presentación, o en los catálogos que se publican, son solo para información, y no pueden entenderse como un compromiso por parte de Safeway360.

Servicio integral

de seguridad avanzada

PARA FLUJOS DE TRABAJO
INDUSTRIALES

Contacto

+34 620 526 473

info@safeway360.com

Carrer Aumet, 66

17460 Celrà, Girona

DISEÑO: FRANE GIRONA

Safeblock

**SEGURIDAD EN MUELLES
DE CARGA Y DESCARGA**



Safeway360

360